

GUIA TÉCNICO

CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2021



CAMPEONATO BRASILEIRO
DE BMX RACE 2021

BMX

PAULÍNIA/SP

05 A 07 DE NOVEMBRO

VEM AÍ!



PAULÍNIA
PREFEITURA MUNICIPAL

Índice

Este documento é um resumo das informações necessárias às **Federações Estaduais**, Equipes, Clubes, Delegações/Seleções e Pilotos, para participarem no **Campeonato Brasileiro de BMX Race 2021**.

Este poderá ser revisado de tempos em tempos, caso surjam necessidades. A versão em vigor àquela encontrada no site da CBC. **Quaisquer alterações serão comunicadas no Congresso Técnico.**

A inscrição para as categorias CHAMPIONSHIP, MASTER, CHALLENGE ou MTBX, implica na concordância com os Regulamentos da UCI e da CBC, também com o contexto deste Guia de Competição.

1. INTRODUÇÃO.....	5
Apresentação da Prova.....	5
Local da Prova.....	5
2. PAULÍNIA - CIDADE SEDE.....	5
Breve Apresentação da Cidade Sede.....	5
Portal de Entrada da Cidade.....	6
3. INFORMAÇÕES IMPORTANTES.....	6
4. INSCRIÇÕES.....	7
Inscrições Pilotos.....	7
Inscrições Equipes, Clubes e Delegações/Seleções.....	7
Lembretes Importantes.....	8
Taxas de Inscrições.....	8
5. PARTICIPAÇÃO.....	9
6. SECRETARIA.....	10
Congresso Técnico.....	10
7. RANKING.....	10
Ranking Nacional CBC.....	10
Ranking Internacional UCI.....	10
8. HOSPEDAGEM.....	11
9. PROGRAMA DE PROVAS.....	11
Programa de Competição.....	11
10. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS DA PROVA.....	13
Diretor Desportivo (DD).....	13

Pulseiras e Coletes de Identificações.....	14
Pulseiras.....	14
Coletes.....	15
Atrasos.....	16
Tempo de Revisão de Resultados.....	16
Reembolso de Taxas.....	16
11. REGRAS DIVERSAS.....	16
Formato da Corrida.....	16
Motos.....	17
Regra de Disputa pelo Título de Equipes Campeãs.....	17
Critério de Desempate para Classificação Final de Equipes.....	18
Outras Regras UCI.....	18
Combinação de Categorias.....	18
Classificação Final.....	20
Empates.....	20
Largada.....	21
IRMs.....	21
Final.....	22
Publicação de Resultados.....	22
Seguro de Prova.....	23
12. CREDENCIAMENTO DE EQUIPES.....	23
Solicitação de Credenciamento.....	23
13. IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS.....	24
Número de Identificação.....	24
Placas de Identificação.....	24
14. ÁREAS.....	25
Área de Equipes (Box).....	25
Locação de Tendas.....	26
Área de Camping.....	26
Estacionamento.....	26
15. EQUIPAMENTO E ROUPA DE COMPETIÇÃO.....	26
Uniformes.....	29
Equipamentos.....	26
Câmeras On Board.....	27

Número UCI Permanente.....	27
16. RESULTADOS.....	28
17. RECURSOS.....	28
18. ANTIDOPING.....	28
19. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM.....	28
20. OBRIGAÇÕES.....	29
Protocolo COVID 19.....	29
Apresentação de Teste Obrigatório.....	29
Uso de Máscara.....	30
21. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO.....	30
22. PREMIAÇÃO.....	30
Critério de Pagamento do Montante Total de Premiação das Categorias Championship... 	31
Tabela de Premiação.....	31
23. DESPESAS.....	31
24. PENALIDADES.....	31
25. ORGANOGRAMA DO EVENTO.....	31
Comitê Organizador.....	32
26. ENDEREÇOS ÚTEIS.....	32
Organização.....	32
Hotel Oficial do Evento.....	32
27. LOCALIZAÇÃO.....	32
Mapa da Arena.....	32
Lay-Out da Arena.....	32
28. INFORMAÇÃO GERAL.....	33
Acomodação - Relação de Hotéis Credenciais.....	33
Hospital.....	34

GUIA DE COMPETIÇÃO

1. INTRODUÇÃO

Apresentação da Prova

A Confederação Brasileira de Ciclismo e a Federação Paulista de Ciclismo, juntamente com a Associação Paulista de BMX, em parceria com o Paulínia Racing Team, com o apoio da Prefeitura Municipal de Paulínia, através da Secretaria Municipal de Esportes, têm o prazer de convidar a todos a participarem do **"Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021"**.

Local da Prova

O evento acontecerá na cidade de Paulínia, estado de São Paulo, nos dias 05 a 07 de novembro de 2021, a ser realizado na **Pista de BMX do Paulínia Racing Team - Sebastião de Custódio de Souza "Sebá", localizada no Complexo Poliesportivo dos Trabalhadores, Éttori di Blasio, Av. Brasília, 1851, Vila Monte Alegre, Paulínia - SP.**

Esse é o principal evento do calendário nacional do BMX Racing e conta com pontos válidos para o Ranking Nacional, Classe CN e para o Ranking UCI, Classe C1/NC, ele será regido sob o Regulamento CBC/UCI.

2. PAULÍNIA - CIDADE SEDE

Breve Apresentação da Cidade Sede

Paulínia é um município no interior do estado de São Paulo, localizada a noroeste da Macro metrópole de São Paulo na região de Campinas.

Ocupa uma área de 139.332 Km² e sua população está estimada em 2021, pelo o IBGE em 114.5 habitantes.

Sua fundação remonta ao começo do século XX e fora emancipada em 28 de fevereiro de 1964.

A cidade de Paulínia situa-se a cerca de 119 Km da capital paulista.

O nome é uma homenagem a José Paulino Nogueira, um fazendeiro conhecido na região de Campinas, município do qual Paulínia emancipou-se.

Paulínia é uma cidade estratégica para a economia da Região Metropolitana de Campinas, Paulínia tem a sétima maior renda per capita do Brasil. É conhecida por sediar um dos maiores polos petroquímicos da América Latina, centrado na Refinaria de Paulínia (Replan).

O município é pioneiro na formação de pilotos no BMX/Bicicross.

Localizada a 36 quilômetros do Aeroporto Internacional de Viracopos e rodeada pelas Rodovias Anhanguera, Dom Pedro, Zeferino Vaz e dos Bandeirantes, sua localização é privilegiada estando distante apenas 70 minutos da Capital.

Atualmente Paulínia está entre as cidades mais inteligentes do país, conforme apontou o ranking "Connected Smart Cities", realizado pela empresa Urban Systems em 2018, com destaques para as áreas de "Economia" e "Segurança Pública".

Portal de Entrada da Cidade



3. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Este documento resume as informações necessárias para os participantes do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, é direcionado aos Diretores Desportivos e a todos os participantes em geral, este guia foca os aspectos puramente desportivos e técnicos do Campeonato.

Se você tem alguma dúvida ou sugestão sobre este documento, por favor, entre em contato com a CBC, Departamento de BMX Racing (andre@cbc.esp.br).

Somente poderão participar do evento pilotos filiados à CBC ou à sua federação de origem, no ano de 2021 em uma das categorias constantes no **Artigo 5**, deste regulamento. Para se filiar, o piloto autônomo (avulso) deve entrar em contato com a Federação de Ciclismo do seu Estado, os que fazem parte de algum clube, deve solicitá-lo a sua regularização de sua filiação juntamente à CBC.

A organização, patrocinadores e/ou CBC, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de pilotos e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

Recomendamos ao piloto ou equipe/clube, ter plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais em eventos esportivos. Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o piloto acidentado para um hospital da rede pública, relação e endereços, seguem no **Artigo 28**.

Informações pré prova nos seguintes endereços:

Web site – <http://www.cbc.esp.br>

Rede Social – <https://www.facebook.com/CiclismoCBC/>

4. INSCRIÇÕES

Inscrições Pilotos

As inscrições nas categorias oficiais são apenas para pilotos avulsos ou de equipes/clubes, que estejam filiados no ano de 2021, **as mesmas serão realizadas através do sistema on-line da CBC, pelo site www.cbc.esp.br, ou <https://www.inscricao.racetimebrasil.com.br/dados-evento.php?eve=1> até o dia 29 de outubro, sexta-feira, às 18:00h.** O piloto ou equipe/clube deverá ter em mãos o número da Licença CBC ou CPF do(s) piloto(s) para ter acesso as inscrições. Siga corretamente as etapas de verificações de dados cadastrais e caso encontre qualquer irregularidade de cadastro, solicite atualização de seus dados, através do e-mail cadastro@cbc.esp.br. Ao final imprima o comprovante e leve contigo para confirmação de participação na SECRETARIA DE PROVA, caso seja necessário, será solicitado o comprovante.

Para a confirmação da inscrição, o piloto avulso, o Diretor Desportivo (DD), deverão efetuar o pagamento individual de taxa de inscrição por piloto e/ou equipe/clube, **através de BOLETO BANCÁRIO, que será enviado no e-mail de cadastro em que foi informado no momento do preenchimento de sua inscrição on line, no prazo de até 24 horas, caso isso não aconteça, o recebimento do boleto, por favor, notificar-nos através do e-mail inscricao@pauliniabmx.com.br**

O(a) piloto que for participar das provas de aro 20 e aro 24, deverá confirmar sua inscrição em ambas as provas.

Inscrições Equipes, Clubes e Delegações/Seleções

As inscrições para as equipes, clubes, seleção/delegação, serão realizadas através do e-mail inscricao@pauliniabmx.com.br **até o dia 05 de novembro, sexta-feira, às 18:00h e/ou, na Secretaria de prova nos dias destinados à retirada de placa e confirmação de inscrição**, como segue na programação deste Guia. Para a inscrição da mesma o Diretor Desportivo (DD) e/ou, responsável pela equipe, clube e delegação/seleção, deve enviar uma relação contendo o **mínimo de 3 (três) e o máximo de 6 (seis) pilotos**, ambos das categorias oficiais, ou seja, **Championship, Challenge, Master e/ou, MTBX**, com seus nomes completos, número de licença CBC, sua categoria e o nome da equipe.

Fica claro que todas as equipes inscritas para a disputa do título de **Equipe Patrocinada campeã, TODOS os seus integrantes** devem estar vestidos com o mesmo uniforme, para a configuração da equipe, caso essa regra não seja cumprida, a mesma será, Desqualificada (**DSQ**).

A regra do parágrafo anterior, também é aplicável para os **Clubes** que se inscreverem para a disputa do título de **Clube campeão, TODOS os seus integrantes** devem estar vestidos com o mesmo uniforme, para a configuração do clube, caso essa regra não seja cumprida, o mesmo será, Desqualificado (**DSQ**).

Quanto as **Delegações Estaduais**, que se inscreverem para a disputa do título de **Delegação campeã, os seus integrantes não devem estar trajando uniformes idênticos, mas**, devem estar trajando o uniforme de seu clube obrigatoriamente filiado ao estado ao qual a delegação representa, com isso, não há a obrigatoriedade de trajarem uniformes idênticos.

As equipes, clubes e delegações/seleções, seus Dirigentes (DD) deverão confirmar as inscrições de cada um dos pilotos que pontuarão na prova, de acordo com os limites estabelecidos no parágrafo anterior e no **Artigo 11**.

Lembretes Importantes

1. A inscrição da categoria promocional, Balance Bike, deverá ser efetuada antecipadamente pelo site de inscrições, inscricao@pauliniabmx.com.br e também poderão ser realizadas nos dias 05 e 06/11/2021 (sexta-feira/sábado), na Secretaria da prova;
2. A confirmação da inscrição e a retirada das placas serão realizadas na Secretaria da prova, nos dias 04 a 06/11/2021;
3. Todo piloto receberá a placa somente nos horários, de acordo com a programação oficial que segue no **Artigo 9**, deste regulamento;
4. Retirada de placas só serão aceitas via Dirigente (DD) da Equipe (associação, clube, delegação...), retirada de placas individuais, só serão aceitas para pilotos avulsos;
5. **Não serão aceitas inscrições após o prazo acima descrito, muito menos nos dias 04 a 07/11/2021, quinta-feira a sábado, dias de confirmação de participação, com exceção da categoria Balance Bike e de Equipes, Clubes e/ou, Delegações.**

Taxas de Inscrições

Categorias	Valor da inscrição
Championship	
Elite Men/Women	R\$160,00
Junior Men/Women	R\$160,00
Challenge	
Master	R\$80,00
Boys e Girls	R\$80,00
Men e Women	R\$80,00
Cruiser	R\$80,00
MTBX	R\$80,00
BMX Especial	Isenta
Promocionais	
Balance Bike (Pré Bike)	Isenta
Equipes	
De Patrocínio, Clube, Seleção/Delegação Estadual	R\$300,00

5. PARTICIPAÇÃO

ATENÇÃO.

O TÍTULO DE CAMPEÃO BRASILEIRO, SOMENTE É CONCEDIDO AS CATEGORIAS OFICIAIS DISPONÍVEIS NO SITE DA CBC. OU SEJA, BMX ESPECIAL, MTB ARO 26 E 29 DEVERÃO SER INCLUÍDAS EM CATEGORIAS PROMOCIONAIS OU EXTRAS.

A CATEGORIA FEMININO CHALLENGE SEPARA POR IDADE (17-29 E 30+) SERÁ CONSIDERADA COMO OFICIAL, SE TIVER CORO PARA ISSO. CASO CONTRÁRIO, DEVERÁ SEGUIR A TABELA DA CBC DE CATEGORIAS OFICIAIS (WOMEN 17+)

5.1. Categorias Championship bicicleta aro 20 - Homens/Mulheres (4 categorias):

Elite Men - 19 anos e mais (nascidos até o ano de 2002) | Elite Women - 19 anos e mais (nascidas até o ano de 2002).
Junior Men - 17 e 18 anos (nascidos nos anos de 2003 e 2004) | Junior Women - 17 e 18 anos (nascidas nos anos de 2003 e 2004).

5.2. Categoria Master bicicleta aro 20 - Homens (1 categoria):

Men 30 e mais - 30 anos e mais (nascidos até o ano de 1991).

5.3. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Homens (16 categorias):

Boys 5/6 - 5 e 6 anos (nascidos nos anos de 2015 e 2016) | Boys 7 - 7 anos (nascidos no ano de 2014) | Boys 8 - 8 anos (nascidos no ano de 2013) | Boys 9 - 9 anos (nascidos no ano de 2012) | Boys 10 - 10 anos (nascidos no ano de 2011) | Boys 11 - 11 anos (nascidos no ano de 2010) | Boys 12 - 12 anos (nascidos no ano de 2009) | Boys 13 - 13 anos (nascidos no ano de 2008) | Boys 14 - 14 anos (nascidos no ano de 2007) | Boys 15 - 15 anos (nascidos no ano de 2006) | Boys 16 - 16 anos (nascidos no ano de 2005).

Men 17/24 - 17 a 24 anos (nascidos nos anos de 1997 a 2004) | Men 25/29 - 25 a 29 anos (nascidos nos anos de 1992 a 1996) | Men 30/39 - 30 a 39 anos (nascidos nos anos de 1982 a 1991) | Men 40 e mais - 40 anos e mais (nascidos até o ano de 1981).

BMX Especial.

5.4. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Mulheres (7 categorias):

Girls 5/8 - 5 a 8 anos (nascidas nos anos de 2013 e 2016) | Girls 9/10 - 9 e 10 anos (nascidas nos anos de 2011 e 2012) | Girls 11/12 - 11 e 12 anos (nascidas nos anos de 2009 e 2010) | Girls 13/14 - 13 e 14 anos (nascidas nos anos de 2007 e 2008) | Girls 15/16 - 15 e 16 anos (nascidas nos anos de 2005 e 2006).

Women 17/29 - 17 a 29 anos (nascidas nos anos de 1992 a 2004) | Women 30 e mais (nascidas até o ano de 1991).

5.5. Categorias Cruiser bicicleta aro 24 - Homens (10 categorias):

Cruiser Boys até 12 anos - 8 a 12 anos (nascidos nos anos de 2009 a 2013) | Cruiser Boys 13/14 - 13 e 14 anos (nascidos nos anos de 2007 e 2008) | Cruiser Boys 15/16 - 15 e 16 anos (nascidos nos anos de 2005 e 2006) | Cruiser Men 17/24 - 17 a 24 anos (nascidos nos anos de 1997 a 2004) | Cruiser Men 25/29 - 25 a 29 anos (nascidos nos anos de 1992 a 1996) | Cruiser Men 30/34 - 30 a 34 anos (nascidos nos anos de 1987 a 1991) | Cruiser Men 35/39 - 35 a 39 anos (nascidos nos anos de 1982 a 1986) | Cruiser Men 40/44 - 40 a 44 anos (nascidos nos anos de 1977 a 1981) | Cruiser Men 45/49 - 45 a 49 anos (nascidos nos anos de 1972 a 1976) | Cruiser Men 50 e mais - 50 anos e mais (nascidos até o ano de 1971).

5.6. MTB aro 26 a 29 - Homens (1 categoria):

MTBX.

5.7. Categorias Promocionais - Homens/Mulheres (1 categoria):

Balance Bike (Pré Bike) 4 anos e menos (nascidos a partir do ano de 2017).

5.8. Equipes:

Clube mínimo de 3 e no máximo de 6 pilotos integrantes;
Equipe de Patrocínio mínimo de 3 e no máximo de 6 pilotos integrantes;
Seleção/Delegação Estadual mínimo de 3 e no máximo de 6 pilotos integrantes.

§ ÚNICO - Somente poderão participar dos treinamentos oficiais e aquecimento, os pilotos que estiverem com a inscrição confirmada, boleto pago e com a placa oficial do Campeonato Brasileiro.

6. SECRETARIA

A SECRETARIA DE PROVA atenderá na data, horário e local, como segue, no **Artigo 9.**

Congresso Técnico

A reunião com os Diretores Desportivos (DD) e pilotos avulsos, CONGRESSO TÉCNICO, será realizado no dia 05 de novembro, sexta-feira, às 19h. on-line, através do link, <https://www.youtube.com/channel/UCa7tqfTyDDEnJUOlC5c5dkQ> sendo transmitida ao vivo do **VITÓRIA HOTEL CONVENTION PAULÍNIA**, Av. Heitor Nascimento, 110 - Jardim Nossa Senhora Aparecida, Paulínia, Fone (19) 3517-8500, contará com a presença dos membros do Colégio de Comissários, staffs e membros da organização.

7. RANKING

A prova atribuirá pontos ao Ranking Nacional de BMX e também ao Ranking Internacional UCI de BMX.

Ranking Nacional CBC

De acordo com o regulamento CBC, essa é uma prova de Classe CN, onde a pontuação atribuída aos competidores, para o Ranking Nacional de BMX Racing é a que segue:

Pos.	Pontos
1	150
2	130
3	110
4	90
5	80
6	70
7	60
8	50
SF5	30
SF6	25
SF7	20
SF8	15
SF 5 - 5º colocado na semifinal	
SF 6 - 6º colocado na semifinal	
SF 7 - 7º colocado na semifinal	
SF 8 - 8º colocado na semifinal	

Ranking Internacional UCI

A pontuação do Ranking UCI a atribuir-se é de acordo com a **Parte 6 - BMX, Anexo 4 - Pontos do Ranking BMX UCI**, Classe C1/NC, como segue:

Elite Men/Women

Pos.	Pontos
1	30
2	20
3	15
4	12
5	10
6	9
7	8
8	7

Junior Men/Women

Pos.	Pontos
1	30
2	20
3	15
4	12
5	10
6	9
7	8
8	7

8. HOSPEDAGEM

Não será disponibilizada hospedagem aos pilotos inscritos no **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, a hospedagem será de responsabilidade de cada um dos participantes e inscritos no campeonato, a cidade de Paulínia dispõe de uma ótima rede hoteleira, os quais alguns seguem seus nomes e endereços no **Artigo 28**, deste regulamento.

9. PROGRAMA DE PROVAS

Os esquemas seguintes foram estudados a fim de respeitar as obrigações do esporte.

Programa de Competição

Dia 1 - Quinta-feira 04 de novembro

Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa
14:00	18:00	4:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	Todas
	18:00	0:00	Encerramento OFICIAL do 1º dia do Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021	

Dia 2 - Sexta-feira 05 de novembro

Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa
09:00	12:00	3:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	Todas
09:00	12:00	3:00	Treinos livres - OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais do Campeonato Brasileiro	Todas
12:00	13:00	1:00	Pista Fechada	
13:00	18:00	5:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	

13:00	18:00	5:00	Treinos oficiais - OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais do Campeonato Brasileiro	Todas	
13:00	13:30	0:30	Grupo 1 - Treino Oficial Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA	AZUL
13:30	14:00	0:30	Grupo 2 - Treino Oficial Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+	AMARELA	AZUL
14:00	14:30	0:30	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA	
14:30	15:00	0:30	Grupo 4 - Treino Oficial Men 30/39 e Men 40+, Master	AMARELA	
15:00	15:30	0:30	Grupo 5 - Treino Oficial Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA	
15:30	16:00	0:30	Grupo 6 - Treino Oficial Elite Men/Women e Junior Men/Women	BRANCA	PRETA
16:00	16:20	0:20	Grupo 1 - Treino Oficial Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA	AZUL
16:20	16:40	0:20	Grupo 2 - Treino Oficial Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+	AMARELA	AZUL
16:40	17:00	0:20	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA	
17:00	17:20	0:20	Grupo 4 - Treino Oficial Men 30/39 e Men 40+, Master	AMARELA	
17:20	17:40	0:20	Grupo 5 - Treino Oficial Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA	
17:40	18:00	0:20	Grupo 6 - Treino Oficial Elite Men/Women e Junior Men/Women	BRANCA	PRETA
19:00	20:00	1:00	Congresso Técnico - Participação OBRIGATÓRIA dos Dirigentes e dos Pilotos Avulsos On-line - via link https://www.youtube.com/channel/UCa7tqfTyDDEnJUOlC5c5dKQ		
	20:00	0:00	Encerramento OFICIAL do 2º dia do Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021		

Dia 3 - Sábado 06 de novembro

Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa	
08:00	13:00	5:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	Todas	
08:00	09:00	1:00	Aquecimento - Cruiser (Todas) e MTBX OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais do Campeonato Brasileiro	VERMELHA	
08:00	08:30	0:30	Grupo 1 - Aquecimento Cruiser Boys 15/16, Cruiser Men 17/24 e Cruiser Men 25/29, MTBX	VERMELHA	
08:30	09:00	0:30	Grupo 2 - Aquecimento Cruiser Men 30/34 a Cruiser Men 50+	VERMELHA	
09:00	09:15	0:15	Prazo para solicitação de REVISÃO do Start List da Fase de MOTOS - Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA	
10:00	13:00	3:00	*Realização das COMPETIÇÕES - SOMENTE Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA	
13:00	13:15	0:15	Prazo para solicitação de REVISÃO de RESULTADOS - Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA	
13:20	13:50	0:30	Cerimonial de Premiação - Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA	
13:00	14:00	1:00	Pista Fechada		
14:00	18:00	4:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	Todas	
14:00	17:20	3:20	Treinos oficiais - OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais do Campeonato Brasileiro	Todas	
14:00	14:20	0:20	Grupo 1 - Treino Oficial Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA	AZUL

14:20	14:40	0:20	Grupo 2 - Treino Oficial Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+	AMARELA	AZUL
14:40	15:00	0:20	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA	
15:00	15:20	0:20	Grupo 4 - Treino Oficial Men 30/39 e Men 40+, Master	AMARELA	
15:20	15:40	0:20	Grupo 5 - Treino Oficial Elite Men/Women e Junior Men/Women	BRANCA	PRETA
15:40	16:00	0:20	Grupo 1 - Treino Oficial Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA	AZUL
16:00	16:20	0:20	Grupo 2 - Treino Oficial Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+	AMARELA	AZUL
16:20	16:40	0:20	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA	
16:40	17:00	0:20	Grupo 4 - Treino Oficial Men 30/39 e Men 40+, Master	AMARELA	
17:00	17:20	0:20	Grupo 5 - Treino Oficial Elite Men/Women e Junior Men/Women	BRANCA	PRETA
17:20		0:00	Encerramento OFICIAL do 3º dia do Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021		

Dia 4 - Domingo 07 de novembro

Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa	
07:00	09:00	2:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	Todas	
08:00	09:15	1:15	Aquecimento SEM GATE - OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais do Campeonato Brasileiro	Todas	
09:30	09:45	0:15	Prazo para solicitação de REVISÃO do Start List da Fase de MOTOS	Todas	
08:00	08:15	0:15	Grupo 1 - Aquecimento SEM GATE Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA	AZUL
08:15	08:30	0:15	Grupo 2 - Aquecimento SEM GATE Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+	AMARELA	AZUL
08:30	08:45	0:15	Grupo 3 - Aquecimento SEM GATE Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA	
08:45	09:00	0:15	Grupo 4 - Aquecimento SEM GATE Men 30/39 e Men 40+, Master	AMARELA	
09:00	09:15	0:15	Grupo 5 - Aquecimento SEM GATE Elite Men/Women e Junior Men/Women	BRANCA	PRETA
09:15	09:45	0:30	Cerimonial de Abertura Desfile dos pilotos, clubes, equipes e delegações e execução do Hino Nacional Brasileiro		
10:00	15:30	5:30	*Realização das COMPETIÇÕES	Todas	
15:40	16:00	0:20	Prazo para solicitação de REVISÃO DE RESULTADOS	Todas	
16:00	17:30	1:30	Cerimonial de Premiação	Todas	
18:00		0:00	Encerramento OFICIAL das competições do Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021 - Paulínia - SP		

(*) O período de duração das COMPETIÇÕES, assim como os de TREINOS OFICIAIS, são tempos PREVISTOS, podendo com isso haver ALTERAÇÕES, de acordo com o número FINAL DE INSCRITOS, ou seja, poderá terminar ANTES, ou APÓS o PREVISTO no programa.

OBSERVAÇÃO: A organização poderá a qualquer momento, ALTERAR essa programação, TOTAL ou PARCIALMENTE, caso o faça, essas serão repassadas, caso aconteçam antes da competição, através do site oficial da prova, www.cbc.esp.br, se a partir do dia 4 de novembro, através de informe, a ser afixado na SECRETARIA DA PROVA, no POST BOARD e/ou, no CONGRESSO TÉCNICO.

10. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS DA PROVA

Diretor Desportivo (DD)

Cada equipe, clube e/ou, seleção/delegação, que for registrada no **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, tem que nomear, ou apresentar seu Diretor (DD), ou responsável, para representar os interesses de todos os seus pilotos. Fica certo que apenas será aceito **1 (um)** representante por equipe, esse será o único autorizado a falar em nome da mesma para toda e qualquer questão. Esse só poderá falar em nome da equipe após estar credenciado e reconhecido como tal. Esse credenciamento, poderá a qualquer momento ser revogado por qualquer violação do regulamento contido neste Guia, ou regulamento UCI, ou regulamento CBC, ou por decisão do Colégio de Comissários.

Somente pessoas maiores de idade podem ser credenciadas como representante da equipe, ou seja, com a idade mínima de 18 anos, a partir da data de início do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**.

Pulseiras e Coletes de Identificações

Cada piloto, além de sua placa de guidão, também receberá uma pulseira, pulseira essa que deverá estar em seu pulso, para que o mesmo possa participar não apenas dos treinos, mas também de suas provas. Cada pulseira terá uma cor que identificará o grupo de treino do mesmo. A pulseira será entregue juntamente com a placa de guidão, nos dias e horários previstos de funcionamento da SECRETARIA DE PROVA, como consta no **Artigo 9**. No caso de uma pulseira danificada, a mesma poderá ser substituída.

Assim como os pilotos, todo Diretor Desportivo (DD), para ter acesso a **Área Técnica e/ou dependências da pista**, só poderá fazê-lo com o uso da pulseira e do colete de identificação, os mesmos serão entregues na SECRETARIA DE PROVA.

Além dos pilotos e dos Diretores Desportivos (DD), todo profissional de imprensa, para adentrar nas dependências da pista, assim como à algumas áreas restritas, os mesmos deverão se credenciar e retirar sua pulseira e colete de identificação na SECRETARIA DE PROVA, o que será obrigatório aos convidados também.

Todo pessoal de trabalho, staffs, estagiários, voluntários, Comissários, Equipe Médica, produção, Equipe de Segurança e outros semelhantes, também terão suas pulseiras de identificação, que serão entregues pelos responsáveis de cada uma das equipes de trabalho.

Pessoas não credenciadas não poderão entrar na pista e em áreas restritas da Arena de Prova.

Poderá haver uma área para os pais, onde os mesmos poderão acompanhar a distância seus filhos.

Pulseiras

As pulseiras de identificações, serão de acordo com o que segue:

a. Pulseiras de identificação dos pilotos - são 5 cores de pulseiras, conforme os grupos de treinos e as cores oficiais de placas de guidão, de acordo com cada uma das categorias.

1. Grupo 1 - Pulseiras AMARELA e AZUL -



2. Grupo 2 - Pulseiras AMARELA e AZUL -



6. Grupo 6 - Pulseiras BRANCA e PRETA -



7. Identificação dos Diretores Desportivos, Técnicos e pais - Pulseira ROXA -



Coletes

Os coletes de identificações, serão de acordo com o que segue:





2. Profissional de Imprensa/Imagens - Colete VERMELHO -



3. Profissional de Imprensa/Escrita, Net, Rádio, outros - Colete AZUL -

Atrasos

Se houver algum atraso na prova em algumas situações, assim como qualquer outra circunstância imprevista ou força maior, as equipes e/ou pilotos avulsos serão avisados. É possível que atrasos significativos no decorrer dos treinos oficiais, assim como no cumprimento do programa de provas, possam vir a ocorrer por diferentes motivos. O PCP (Presidente do Colégio de Comissários), em acordo com o Diretor de Prova, seguirá as instruções das autoridades civis em relação a tais atrasos, em se tratando de fenômenos meteorológicos e quando causado por alguma remoção, de acordo com o prazo determinado pelo Médico responsável pela equipe médica.

Em caso de atraso, independente de sua natureza, o procedimento usado para informar às equipes e/ou pilotos, será através do locutor, pelo sistema de som ou através de uma reunião com todos, com aviso prévio, ou logo após o acontecido.

No decorrer dos **treinos oficiais**, caso ocorra algum atraso, independente de sua natureza, ou origem, se possível, um tempo extra para o grupo que sofreu tal atraso, poderá ser dado. No entanto, dependendo da situação, pode não ser possível estender ou substituir qualquer prática reduzida ou cancelada. Nesse caso, a decisão do PCP será final e não poderá ser contestada.

Caso ocorra algum atraso significativo no decorrer da disputa das categorias em prova, pode não ser possível terminar alguma das categorias em disputa no **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, dependendo da duração do atraso.

As disputas das provas nas categorias do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, ocorrerão no dia em que está programado para ocorrer, sem nenhum adiamento. Em caso de cancelamento, as disputas das provas nas categorias afetadas que não forem completadas, os resultados serão determinados com base na, ou nas disputas que já foram completadas para cada uma das categorias com disputas incompletas.

Nesse caso, os resultados serão decididos de acordo com o **artigo 6.1.041** da UCI, para cada categoria, com base na corrida que foi concluída. A decisão do PCP de interromper o evento para as categorias envolvidas, será final e não poderá ser contestada.

Tempo de Revisão de Resultados

Após a divulgação oficial de resultados, todos os pilotos terão 15 minutos para requerer correção e/ou, alteração de resultado ou de formação de bateria da fase seguinte, após esse prazo não será aceita nenhuma solicitação de qualquer origem ou motivo.

Reembolso de Taxas

Nenhum reembolso de taxas de inscrição, nem qualquer forma de compensação será feita em caso de qualquer atraso, mudança de horário, alteração do formato da corrida, cancelamento, erro ou omissão.

11. REGRAS

Formato da corrida

O formato de corrida seguinte, se aplica para as categorias Championship, Master, Challenge e MTBX.

O cronograma de eliminatórias deve ser estabelecido de acordo com os procedimentos estabelecidos no **Anexo 1 da Parte VI - Regulamento UCI de BMX**.

Motos

A ordem de atribuição para as 3 Motos na corrida de BMX é baseada no **resultado final do Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, para cada categoria Championship, para a categoria Master, Challenge e MTBX.

A ordem de seleção da posição da raia para as Motos é conforme o **Anexo 2 da Parte VI: BMX**.

Round 1	Round 2	Round 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

A composição das Motos para cada categoria, bem como o sistema de transferência para todas as fases da competição é determinado de acordo com o **Anexo 1 da Parte VI: BMX**. Todos os pilotos inscritos em cada categoria devem participar das Motos para serem elegíveis, para serem transferidos para as Qualificatórias.

Heat 1 (Bateria 1)	Heat 2 (Bateria 2)	Heat 3 (Bateria 3)	Heat 4 (Bateria 4)
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

Nota importante: O PCP reserva-se do direito de alterar o formato de competição das categorias Championship, Challenge, Master e MTBX, caso circunstâncias imprevistas o exijam (exemplo: tempo severo). Se isso acontecer, um comunicado oficial descrevendo qualquer alteração será enviado a todos os Diretores Desportivos (DD).

Além disso, no caso de um número muito alto de inscrições na categoria Challenge, o PCP poderá decidir mudar o formato da corrida de 3 rounds de Motos para 2 rounds de Motos ou 1 round de Motos, antes do início das competições. Se feito, isso será decidido após o fechamento das inscrições, uma vez que o número de inscritos é conhecido. Se uma alteração for feita, ela será anunciada durante o Congresso Técnico dos Diretores Desportivos (DD) das equipes.

Regra de Disputa pelo Título de Equipes Campeãs

As equipes com direito à disputa pelos títulos por equipes, devem ter no mínimo de 3 e no máximo de 6 pilotos em sua composição, os quais, não poderão ser indicados para pontuarem em duas categorias diferentes, ou seja, se o piloto estiver na lista da equipe para pontuar por uma categoria aro 20, o mesmo não poderá pontuar por uma categoria aro 24 ou a categoria MTBX, assim como o piloto que estiver na lista da equipe para pontuar por uma categoria aro 24, o mesmo não poderá pontuar por uma categoria aro 20 ou categoria MTBX.

A equipe CAMPEÃ GERAL, será a que somar a maior pontuação ao final de todas as fases do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, através dos pilotos listados para pontuarem em suas respectivas categorias, em cada uma das fases em disputa no Campeonato.

Os pontos a serem atribuídos a cada um dos pilotos, serão os que seguem no quadro abaixo, de acordo com as **3 fases oficiais em disputa, Motos, Classificatórias (1/16, 1/8, 1/4, 1/2) e Finais.**

PONTUAÇÃO		
Posição	Motos	Finais
1	20	20
2	18	18
3	16	16
4	14	14
5	12	12
6	10	10
7	8	8
8	6	6

CLASSIFICAÇÕES	
Classificatórias	Pontos
Semifinal	5
Quartas de Final	10
Oitavas de Final	15
Decima Sexta de Final	20

Critério de Desempate para Classificação Final de Equipes

Caso duas, ou mais equipes terminem empatadas, os critérios de desempates são os que seguem:

- Critério 1 - A equipe que obter o maior número de primeiros lugares em todas as fases;
- Critério 2 - Se persistir, a equipe que obter o maior número de primeiros lugares na fase Final;
- Critério 3 - Se persistir, a equipe que obter o maior número de pontos na fase Motos;
- Critério 4 - Se ainda persistir o empate, o resultado final será decidido por sorteio.

Outras Regras UCI

Idade dos Pilotos

6.1.002 Para participação em competições de BMX registradas no Calendário Internacional de BMX da UCI, as categorias dos Pilotos são determinadas pela idade dos competidores, conforme definido pela diferença entre o ano da competição e o ano de nascimento do competidor. As categorias de pilotos variam de acordo com os tipos de bicicletas definidos no artigo 6.1.003, níveis de categorias conforme definidos no artigo 6.1.004, bem como especialidades de competição como definido no artigo 6.1.007.

Um piloto deve ter pelo menos 5 anos de idade para competir em uma prova de BMX sancionado pela UCI. A idade mínima de 5 anos refere-se à idade real do calendário no dia do início da prova de BMX (data da primeira sessão de treinos).

Combinação de Categorias

Regra de Combinação de Categoria

6.1.012 (N) Para que uma categoria seja realizada, pelo menos 5 (cinco) pilotos devem ser inscritos e confirmados nessa categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos.

Se menos de 5 (cinco) pilotos forem inscritos em uma categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, eles serão combinados com uma categoria mais velha. No entanto, as categorias com idade máxima de mais de 34 anos, serão combinadas com a próxima categoria mais jovem.

As categorias de bicicletas aro 20 não podem ser combinadas com categorias Cruiser de bicicletas aro 24 e vice-versa.

No caso de qualquer categoria não poder ser combinada de acordo com essas regras, essa categoria não será realizada.

Se o número mínimo de 5 (cinco) pilotos for inscrito e confirmado durante a confirmação final de participação, a categoria será disputada mesmo se menos pilotos aparecerem na largada, independentemente do motivo, incluindo lesão ou doença.

Combinação de Categorias antes do início da prova

6.1.013 O organizador de um evento oficial do Calendário Internacional da UCI, pode decidir antecipadamente combinar uma ou mais categorias, sujeitas às limitações definidas no **artigo 6.1.012**. No entanto, o organizador deve anunciar a combinação de tais categorias no Guia Técnico e na sua comunicação para federações e pilotos participantes.

Combinação de Categorias e Resultados

6.1.014 (N) Em qualquer caso em que duas ou mais categorias são combinadas, os resultados das categorias combinadas devem ser divididos de volta nas categorias originais separadas, com base no resumo dos resultados para as categorias combinadas.

A UCI só concederá pontos no Ranking de BMX UCI, com base nos resultados separados.

Além disso, os pilotos recebem o prêmio em dinheiro que corresponde ao seu lugar nos resultados separados.

Exemplo: Combinação de categorias numa prova de Classe 1 do Ranking UCI de BMX com as categorias Elite Women e Junior Women

Posição na prova	Resultado da piloto na combinação de categoria	Pontos no Ranking UCI de BMX para Junior Women (WJ)	Pontos no Ranking UCI de BMX para Elite Women (WE)
1	Junior Women (WJ)	30 - 1º Lugar Junior Women (WJ)	
2	Elite Women (WE)		30 - 1º Lugar Elite Women (WE)
3	Junior Women (WJ)	20 - 2º Lugar Junior Women (WJ)	
4	Elite Women (WE)		20 - 2º Lugar Elite Women (WE)
5	Elite Women (WE)		15 - 3º Lugar Elite Women (WE)
6	Junior Women (WJ)	15 - 3º Lugar Junior Women (WJ)	
7	Elite Women (WE)		12 - 4º Lugar Elite Women (WE)
8	Junior Women (WJ)	12 - 4º Lugar Junior Women (WJ)	

6.1.015 Exceto, conforme previsto pelas regras de combinação nos **artigos 6.1.012 e 6.1.013**, nenhum piloto está autorizado a competir fora de sua idade ou grupo de gênero durante as provas registradas pela UCI.

Classificação Final

Classificação Final

6.1.041 A classificação final da prova de BMX para cada categoria (ou categorias combinadas) é determinada por:

- A fase alcançada (Final, Classificatórias ou Motos);
- Se a fase alcançada for a Final ou as Classificatórias, a classificação da última rodada completa dentro dessa fase;
- Se a fase alcançada são as Motos, o total de pontos dessa fase. Caso as Motos não estejam completas, então o total de pontos de todas as Rodadas das Motos que foram concluídas;
- O tempo no último heat (bateria) completado, no caso de empates, o tempo do heat (bateria) anterior é considerado.

Quando o empate não pode ser quebrado pelo tempo, então o desempate no **artigo 6.1.041ter** se aplicará.

6.1.041 bis (N) No caso de uma combinação de categorias, a classificação final para a categoria combinada é dividida de acordo com o **artigo 6.1.014**. Uma classificação final para cada categoria individual é então preparada.

Empates

Empates

6.1.041 ter Este método de desempate é usado nos seguintes casos:

- No caso de mais de um piloto em um heat (bateria) ser pontuado com o mesmo IRM, como descrito nos **artigos 6.1.034 e 6.1.035**;
- No caso de um empate ocorrer em qualquer heat (bateria) particular, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável nas posições de transferência, nas Classificatórias ou nas Motos;
- Caso ocorra empate na determinação da Classificação Final, conforme descrito no **artigo 6.1.041**.

Em todos os casos acima, o desempate será feito aplicando os seguintes métodos, na ordem listada abaixo, até que haja o desempate. Caso um método não esteja disponível ou, não seja aplicável à situação, o próximo método de desempate de prioridade mais alta será usado.

- a. Tempo no heat (bateria) anterior;
- b. Posição no heat (bateria) anterior;
- c. Se aplicável à situação, o melhor resultado final do piloto (tempo, se não disponível, melhor posição final) nas Classificatórias anteriores, precedendo em ordem decrescente da Semifinal, Quartas de Finais, Oitavas de Finais, etc., até que as Motos sejam alcançadas;
- d. Em ordem decrescente, o resultado no 3º, 2º e 1º round nas Motos;
- e. Resultados do Time Trial (se mantido);
- f. O Ranking Internacional de BMX UCI, ou ranking usado na série para a distribuição das Motos, se houver;
- g. No caso de desempate entre os pilotos marcados com o mesmo IRM, aleatoriamente.

Caso contrário, se manter o empate de acordo com o método acima, os pilotos envolvidos compartilharão a posição em questão e a (s) posição (s) abaixo não será alocada. Por exemplo: 2 pilotos empatados em 5º lugar nas semifinais receberão o 9º lugar na classificação final; o próximo lugar premiado seria o 11º lugar.

6.1.041 quarter Se surgir uma situação em um dos três Rounds das Motos, em uma das Classificatórias, ou nas Finais, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável, ambos os pilotos serão pontuados com a melhor posição final alcançada. Por exemplo: um protesto entre o 4º lugar e o 5º lugar na posição final, no caso de uma decisão empatada, daria aos dois corredores o 4º lugar naquele heat em particular; 5º lugar não seria alocado.

Largada

A Largada

6.1.042 Todos os pilotos devem largar em suas raia designadas. A penalidade por se recusar a alinhar em sua raia de largada correta, quando solicitado pelo Comissário de Largada, ou largar de qualquer outra raia, que não a sua e essa falta não seja notada no momento da largada, o piloto é a Desqualificado (**DSQ**) do Heat (bateria) em disputa.

IRMs

Marcas de Resultados Inválidos (IRMs)

6.1.034 Vários tipos diferentes de Marcas de Resultados Inválidos (IRMs) são definidos da seguinte forma:

- a. **Não Terminou (DNF)** - Um piloto que larga, mas por algum motivo, ou de alguma forma não completa um heat (bateria) ou uma corrida conforme pronunciado pelo Colégio de Comissários, será registado como "**Não Terminou**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria). Esse piloto será elegível para transferir para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **DNF**;
- b. **Relegado (REL)** - Um piloto que larga, mas foi relegado pelo Colégio de Comissários, será registado como "**Relegado**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria), **mais 2 pontos**. Esse piloto será elegível para transferência para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **REL**;

- c. **Não Largou (DNS)** - Um piloto que não largar em um heat (bateria), independentemente do motivo, será pontuado como **"Não Largou"**. Para o propósito de determinar a sua elegibilidade para transferências, tal piloto receberá mais 2 pontos, do que o número de pilotos na lista de largada para aquele heat (bateria). Isso será observado com a abreviação **DNS**.

O piloto estará inelegível para passar da fase das Motos para a próxima fase, se ele acumular dois **"DNS"** ou mais.

No caso de uma situação em que um ou mais pilotos devam ser marcados com um IRM, o Presidente do Colégio de Comissários ou, o Oficial (TO) designado por ele, deve anunciar os IRMs ao operador de cronometragem assim que possível. A decisão do Presidente do Colégio de Comissários sobre a aplicação de qualquer IRM é final e não está aberta a apelação.

6.1.035 Dentro dos resultados de cada heat (bateria), os pilotos classificados com IRMs, são classificados após todos os pilotos que terminaram o heat (bateria). Levando isso em conta, os pilotos classificados com os IRMs são classificados na seguinte ordem:

- a. Os pilotos marcados como DNF;
- b. Os pilotos marcados como REL;
- c. Os pilotos marcados como DNS.

No caso de vários pilotos marcados como DNF, REL ou DNS em um heat (bateria), o critério de desempate (dentro de cada tipo de IRM) será feito de acordo com o método de desempate descrito no **artigo 6.1.041ter**.

Final

A Final

6.1.038 Em uma Final, pelo menos dois pilotos (que não foram marcados com um IRM durante a Final) precisam cruzar a linha de chegada, caso contrário, o resultado da Final não é válido.

No caso de uma Final ser declarada inválida, o recomeço de pelo menos três pilotos deve ser feito dentro de 15 minutos, do momento em que o Presidente do Colégio de Comissários declarar que o resultado da Final não é válido. No caso de não haver reinicialização, os tempos ou, resultados da Fase anterior (e dentro dessa Fase, o Round anterior), serão declarados como o resultado Final, como a Classificação Final da prova, determinada conforme especificado no **artigo 6.1.041**.

Cancelamento Antes da Final

6.1.038 bis No caso de uma prova de BMX ser cancelada antes da Final, para cada categoria em questão, os resultados da Fase concluída e dentro daquela Fase, o último Round completado será declarado o resultado Final. A classificação Final será então produzida de acordo com o **artigo 6.1.041**.

Publicação de Resultados

Publicação de resultados dos Heats (baterias)

6.1.040 Dentro de cada Round da competição, os resultados das Clasificatórias de cada categoria, devem ser publicados no prazo de 10 (dez) minutos da conclusão de todas as Clasificatórias, para aquela categoria dentro do Round em questão. Por padrão, os resultados impressos serão fornecidos e serão fixados em

pelo menos um local, a menos que indicado de outra forma no Guia Técnico ou anunciado durante o Congresso Técnico. Os resultados podem ser fornecidos por meios eletrônicos.

Os resultados, independentemente do método de publicação, devem de alguma forma incluir um registro de data e hora, indicando o horário exato da publicação.

Bandeiras de Pista

6.1.050 As bandeiras, das cores listadas abaixo podem ser usadas pelos Oficiais (TOs) da pista como meio de comunicação entre si e com os pilotos em competição. Essas bandeiras têm os seguintes significados:

- BANDEIRA VERDE - A pista está liberada e a corrida pode prosseguir. Uma bandeira verde **pode** ser usada pelo Oficial (TO) responsável por sinalizar o início;
- BANDEIRA AMARELA - A pista está obstruída e os pilotos devem se manter no start gate;
- BANDEIRA VERMELHA - Os pilotos na pista devem parar imediatamente e aguardar mais instruções na saída da área de chegada. Somente o Presidente do Colégio de Comissários ou o Comissário designado por ele, usarão a bandeira vermelha.

6.1.071 Todas as bicicletas, roupas e equipamentos, devem atender às especificações gerais fornecidas neste Capítulo e também devem cumprir com os regulamentos detalhados na **Parte I, Capítulo III - Regulamentos da UCI.**

Seguro de Prova

Para todas as categorias:

- Seguro** - Da mesma forma, os pilotos devem ter um seguro suficiente para cobri-los enquanto participam das competições, de acordo com os regulamentos UCI. A esse respeito, gentilmente convidamos você a consultar o **Artigo 1.1.006 UCI.**

Artigo 1.1.006 UCI - As federações deverão emitir licenças de acordo com as determinações. Eles serão responsáveis por monitorar o cumprimento desses critérios. Antes da licença ser emitida, o titular da licença e a federação nacional, devem assegurar, "inter alia", que o titular da licença está adequadamente seguro contra acidentes e responsabilidade civil, em todos os países onde compita ou treine, em uma competição ciclística (BMX), durante o ano para a qual a licença é emitida.

12. CREDENCIAMENTO DE EQUIPES

Solicitação de Credenciamento

Todo e qualquer suporte da equipe, para fazê-lo, deverá estar credenciado, ou seja, o Técnico e o Diretor Desportivo (DD), receberão credenciamento para acesso à Área Técnica e áreas restritas.

Para evitar mal-entendidos, será determinado um número máximo de credenciamentos para a **Área Técnica**, de acordo com a tabela que segue abaixo.

Número de pilotos inscritos	Número de credenciais que serão permitidas (Técnico ou Auxiliar Técnico)
1 - 10	1
11 - 20	2
21 - 30	3

31 - 40	4
41 - 50	5
51 e mais	6
Clube anfitrião	8

Um Diretor Desportivo (DD) ou seu assistente nomeado, que é credenciado com o direito de entrar em uma área restrita, conforme concedido pelo Diretor de Prova, para desempenhar suas funções, esse credenciamento pode ser revogado por qualquer violação dos Regulamentos UCI/CBC ou pelo não cumprimento das instruções da organização, ou do Colégio de Comissários.

Observação: Os Diretores Desportivos (DD) de equipes das categorias Challenge, Master e MTBX, só podem retirar as credenciais para a equipe dessas categorias, Challenge, Master e MTBX, não poderá para equipes das categorias Championship, a menos que a equipe seja de ambas as classes.

O credenciamento para categorias Challenge, Master e MTBX, não permitirão o acesso à área restrita, depois que as provas para tais categorias forem concluídas.

Somente pessoas com 18 anos ou mais, na data início do Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021, podem ser credenciadas como Diretor Desportivo (DD) ou como Assistente. Isso para todas as categorias, Championship, Challenge, Master e MTBX.

Aconselha-se a todos os Diretores Desportivos (DD) e representantes de equipes a se credenciarem antes do Congresso Técnico.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS

6.1.090 Durante a competição, os pilotos devem ser identificados por um número de identificação, conforme artigos 1.3.073 e 1.3.074.

Sem prejuízo das disposições relativas ao Sistema Internacional da UCI de Número Permanente, um piloto receberá um novo número em cada competição.

Número de Identificação

1.3.073 Durante as competições, as seguintes disposições devem ser feitas para a identificação dos pilotos.

Disciplina/especialidade	Número dorsal	Número de quadro	Número de ombro*	Placa de guidão
Estrada	2	1		
...				
BMX		2 (lateral)**		1
Mountain Bike (Todas as provas)	1			1
Trial	1			1

* Os números dos ombros devem ser usados no antebraço superior, para que sejam visíveis frontalmente.

** Os números de quadro, devem ser usados apenas no BMX, se necessário, conforme indicado no Guia Técnico da competição.

Obs.: Como descrito na regra UCI, artigo 1.3.073, a forma de identificação do piloto em prova é uma placa de guidão e 2 números laterais, ficando claro que a placa de guidão é obrigatória, já os números laterais, de quadro, "devem ser usados, SE NECESSÁRIO", com isso a organização se dará ao direito de utilizar-se apenas da placa de guidão.

1.3.074 Salvo disposição contrária, o número dorsal e placas, devem conter caracteres pretos sobre fundo branco.

Placas de Identificação

6.1.091 Cada bicicleta inscrita na competição deve ter uma placa de identificação anexada à frente do guidão.

Os pilotos devem usar as combinações de cores das placas e dos números especificados para a categoria em questão que competirá, da seguinte forma:

Categorias Championship		
Elite Men e Elite Women	Placa branca, número preto	1
Junior Men e Junior Women	Placa preta, número branco	2
Categorias Challenge		
Boys e Men	Placa amarela, número preto	3
Girls e Women	Placa azul, número branco	4
Cruiser todas	Placa vermelha, número branco	5
MTBX	Placa vermelha, número branco	6
Categoria Master		
Master Homens	Placa amarela, número preto	7
BMX Especial	Placa amarela, número preto	8

Essa placa será fornecida pelo Organizador.

Em todas os eventos de BMX sancionados pela UCI/CBC, o piloto deve usar o número a ele atribuído, de acordo com as regras estabelecidas no § 6. Um piloto que não utilizar o número correto, não receberá pontuação.

Comentário: Na prática, isso significa que um piloto sem o número correto, pode ser proibido de largar e classificado como DNS ou REL, dependendo de quando o erro for percebido.

A área da placa de guidão, em seu fundo para o número de identificação deve, durante toda a duração da competição, ser mantida livre de marcações, adesivos ou outros impedimentos à legibilidade do número. Os pilotos não podem cortar, mutilar ou colocar adesivos adicionais ou marcar em sua placa de guidão, de qualquer forma durante todo o andamento das provas do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**.

Placas de guidão e placas laterais, devem estar na bicicleta de todos os pilotos antes do treino.

14. ÁREAS

Área de Equipes (Box)

Todas as equipes terão livre acesso a arena do evento para montagem de uma tenda na **Área de Equipes (Box)**, os espaços serão delimitados por áreas de no máximo 3x6 metros. Saiba que devido à delimitação e local específico para a montagem das tendas de equipes, não será permitido transportar ou instalar tendas fora da área pré-determinada pela Organização, assim como **não poderá montar tendas nas arquibancadas**.

Modelo de tendas autorizadas, para uso na Área das Equipes (Box), todas devem ter a medida mínima de 3x3 metro e o máximo 3x6 metros (modelo de exemplo na foto), com exceção das locadas pelo Organizador, que contém a medida de 5x5m.

Todas as equipes e pilotos que forem montar tenda na Área de Equipes (Box), deverá solicitar autorização para montagem, através do e-mail presidente@pauliniabmx.com.br

Modelo de tenda sugerido pela organização do evento:



Locação de Tendas

As equipes, clubes, seleções/delegações e pilotos avulsos que não dispõem de uma tenda para se alocar na Área de Equipes (Box) e gostariam de fazê-lo, a organização estará locando tendas na medida de 5x5, no valor de **R\$480,00 (quatrocentos e oitenta reais)**, todos os interessados pela locação devem solicitá-la através do e-mail, presidente@pauliniabmx.com.br, fazendo sua solicitação no máximo **até o dia 01/11/2021, segunda-feira**.

Área de Camping

A organização disponibilizará um espaço exclusivo para **camping**, os interessados por uma área para acampar, devem reservar seu espaço através do e-mail, presidente@pauliniabmx.com.br, enviando no e-mail a comprovação de inscrição, a comprovação é indispensável para ser feita a reserva de seu espaço para acampamento.

Estacionamento

O **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, contará com um estacionamento público e gratuito para seus participantes, assim como o público que vir a presenciar a prova.

15. EQUIPAMENTO E ROUPA DE CORRIDA

Uniformes

Não é permitido o uso de uniformes de equipes oficialmente registradas na temporada 2021 e a qual o piloto não faça parte, assim como do uso de uniformes de seleções nacionais 2021 e anos anteriores. Também cumprir as regras contidas nos **artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, proibição **das cores do arco-íris da UCI**, que são as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupa.

Equipamentos

Só é permitido o uso de pedais clips (de encaixe), para **pilotos com 13 anos ou mais**. Para evitar toda e qualquer dúvida, os pilotos com 12 anos ou menos, devem usar apenas pedais plataforma, sem nenhum sistema de travamento ou semelhante.

Os capacetes devem ser **FULL FACE**, devem estar equipados com uma viseira que tenha um comprimento mínimo de 10 cm. Capacetes de frentes abertas não são permitidos. De acordo com o **artigo 1.3.002** da UCI, nem o capacete nem sua viseira podem ser modificados.

O uso de capacete é obrigatório para todos os pilotos dentro da pista, em competição e/ou treinamento, sempre que o mesmo estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.

Quando competir, desde o início de um heat (bateria), quando em treinamento e até o momento em que o piloto cruzar a linha de chegada, se o capacete for removido por qualquer razão, esse piloto será considerado como tendo abandonado o heat (bateria), no heat (bateria) em questão será classificado como Não Terminou (**DNF**).

A UCI, recomenda fortemente que os pilotos usem as seguintes proteções:

- Protetores de costas, cotovelos, joelhos e ombros, feitos de materiais rígidos e resistentes;
- Proteção da coluna cervical.

Quaisquer acessórios aerodinâmicos adicionados em equipamentos pessoais não são permitidos.

Câmeras On Board

Câmeras não são permitidas durante as disputas oficiais da prova. Poderá ser permitida somente durante os treinos ou aquecimento, se assim o PCP autorizar, caso seja permitido o uso, os pilotos são responsáveis por garantir a fixação das câmeras, a fim de evitar qualquer perigo. A UCI pode decidir permitir uma câmera durante as disputas das provas, mas apenas para o uso da emissora de TV. Acessórios de metal permanentes, para fixar as câmeras não são permitidos, fitas e velcro sim, são permitidos.

Câmeras, como descrito acima, só podem ser usadas por pilotos nas categorias Championship.

NOTA: A implementação prática dessas regras, referentes ao uso de câmeras, significa que as câmeras de vídeo on board, só serão aceitas se estiverem presas à viseira do capacete, ou a bicicleta, de uma forma que não apresente risco de segurança. As câmeras não devem estar diretamente fixadas ao próprio capacete.

Qualquer uso de links de rádio, ou outros meios de comunicação, por parte dos pilotos, não é permitido.

Número UCI Permanente

Cada piloto que tenha recebido um Número UCI Permanente de Carreira e também os pilotos que escolherem competir com um Número Mundial de 1-8, pode escolher imprimir seu número na camisa, de acordo com os seguintes princípios.

Fazer isso não é obrigatório.

Apenas pilotos da Elite Men e Women que receberam um Número UCI Permanente de Carreira ou, um Número Mundial de 1 - 8, podem imprimir um número na parte de trás da camisa, se desejarem. **Nenhum outro piloto pode imprimir um número na parte de trás de sua camisa. No entanto, para evitar dúvidas, todos os pilotos estão autorizados a imprimir seu sobrenome na parte de trás de sua camisa.**

16. RESULTADOS

Todos os resultados, de todas as categorias, serão divulgados, no local de prova, assim que for oficialmente encerrada as disputas das baterias das categorias e conferidas as penalidades, feito isso os mesmos serão afixados no post board, para conhecimento de todos e pós-evento, os mesmos estarão à disposição no site oficial do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, www.cbc.esp.br

17. RECURSOS

Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, após o prazo limite estipulado neste Guia, mediante recurso por escrito, entregue ao Presidente do Colégio de Comissários (PCP) ou encaminhado à SECRETARIA DE PROVA, até 15 (quinze) minutos após a divulgação do resultado oficial, ou do ocorrido, ao qual requer uma revisão.

Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, o mesmo sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), caso o Colégio julgue necessário, o mesmo poderá ser encaminhado para o TJD da CBC.

As decisões da Comissão de Árbitros, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.

Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

18. ANTIDOPING

Poderá haver exame antidoping, caso o tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileira antidoping (**ABCD**) e em concordância com o regulamento antidoping da UCI.

Ambos, o local de coleta e os pilotos que deverão se apresentar ao exame, serão informados no decorrer da competição em questão ou ao término do programa de provas do dia. A lista de pilotos convocados para o controle de dopagem será afixado no post board.

19. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

Todo e qualquer piloto inscrito no **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar

a organização por escrito, no momento da sua confirmação de inscrição, na SECRETARIA DE PROVA, caso contrário o mesmo estará autorizando o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

Todos os filmes e fotografias relativos à prova, têm direitos reservados à CBC.

Todo e qualquer interesse, por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da ASSESSORIA DE IMPRENSA DA CBC, via e-mail impensa@cbc.esp.br.

20. OBRIGAÇÕES

Todas as pessoas envolvidas no **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, bem como a organização da mesma, ficam obrigados a conhecer e acatar o presente regulamento contido neste Guia, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

Todos os pilotos devem ter total conhecimento do Regulamento do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021** e do Regulamento CBC/UCI, referentes às provas de BMX RACING.

Ao se inscrever nessa prova, o piloto assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.

Apresentar-se para competir com uniforme completo, conforme definido por sua Equipe, Clube e/ou Seleção/Delegação. No caso de pilotos avulsos, o uniforme não deve pertencer a nenhuma equipe CBC, ou UCI, oficialmente registrada e licenciada no ano de 2021, uniformes de seleções nacionais do ano corrente e anteriores.

É responsabilidade de cada piloto ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). A equipe médica que apoia e dá o suporte ao evento, prestará somente os primeiros socorros, nos locais e horários das competições e, removerão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo, podendo ser um dos relacionados no **Artigo 28**.

Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais pilotos, assim como todo o público presente.

Todos os pilotos participantes, deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para competir na prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde dos mesmos.

O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Poderá o Presidente do Colégio de Comissários (PCP), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

Protocolo COVID-19

Todos os participantes deverão seguir as orientações das autoridades de saúde local e da CBC com relação aos protocolos de segurança para o enfrentamento do COVID-19.

Apresentação de Carteira de Vacinação e Testes Negativos

Todos os participantes deverão apresentar na retirada de kits a medição de temperatura e apresentar o passaporte de vacinação com QR-Code obtido pelo ConecteSUS, comprovando as duas doses da vacina (mínimo de 14 dias) **OU** RT-PCR realizado no máximo 72 horas **OU** *Antígeno (Swab nasal) realizado no máximo 48 horas **ALÉM DE** preencher online questionário de anamnese 24h antes da entrega dos kits. Crianças de das categorias Boys e Girls até 11 anos estão dispensados de realização da comprovação vacina ou de teste negativo, somente irão fazer a medição de temperatura e preenchimento de questionário de anamnese.

As regras acima valem para os técnicos e auxiliares técnicos, definidos no artigo 12 para credenciamentos para a **Área Técnica**.

Uso de Máscara

É obrigatório a todos os participantes (pilotos, dirigentes, equipe de trabalho, outros), o uso de máscara cobrindo o nariz e a boca durante todo o tempo presente em áreas comuns e/ou fechadas. **Os pilotos deverão retirar sua máscara apenas momentos antes da sua largada.**

Público

De acordo com a previsão do Plano São Paulo, a liberação de eventos com público em pé deve ocorrer a partir de 1º de novembro, com restrições de capacidade.

No entanto, não pode ter aglomerações e o distanciamento deve ser de, no mínimo, 1,5 metro, conforme determinação do governo estadual. Por isso, cada local deve definir sua ocupação máxima de acordo com o espaço disponível para o cumprimento das medidas. Além disso, os protocolos sanitários de higiene e de saúde devem ser respeitados.

O uso de máscara continua obrigatório, assim como a disponibilização de álcool em gel em todos os equipamentos.

21. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

Os seguintes regimes são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

a. Para os PILOTOS

a.1. De acordo com a ordem definida no programa publicado no **Artigo 9**, deste regulamento, o Campeão do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, o segundo, o terceiro, o quarto, o quinto, o sexto, o sétimo e o oitavo colocados, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial;

a.2. Os pilotos devem se apresentar em vestimentas de competição, vestindo seus uniformes oficiais de equipe, clube ou Seleção/Delegação, mas sem nenhuma cobertura sobre vossas cabeças, sem óculos, isso até concluírem e deixarem a área do Cerimonial de Premiação do Campeonato, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes e nem portar banners publicitários;

a.3. Todos os Campeões Nacionais em cada uma das respectivas categorias oficiais, BMX RACING CBC, receberá a camisa de **Campeão Brasileiro de BMX Racing 2021**, os pilotos da segunda a oitava colocações, receberão a medalha oficial do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, assim como o primeiro colocado, que além da camisa, também será contemplado com sua medalha de Campeão.

b. Para as EQUIPES

b.1. De acordo com a ordem definida no programa publicado no **Artigo 9**, deste regulamento, a equipe Campeã do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, a segunda e a terceira colocadas, devem estar prontas para a cerimônia oficial de premiação, representada pelo seu Diretor Desportivo (DD) ou Técnico, além dos pilotos contidos na lista de pilotos que pontuaram pela equipe;

b.2. Conforme descrito anteriormente, as 3 (três) primeiras equipes deverão se apresentar para a Cerimônia de Premiação, isso deverá ser cumprido pelas 9 (nove) equipes melhores classificadas, ou seja, o Clube Campeão do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, o segundo e o terceiro colocados, a Equipe de Patrocínio Campeã do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, a segunda e a terceira colocadas, assim como a Seleção/Delegação Campeã do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, a segunda e a terceira colocadas;

b.3. Todas as **9 (nove) equipes melhores colocadas**, receberão um troféu cada uma, de acordo com sua classificação e classe pertencente, ou seja, **3 troféus para as 3 primeiras EQUIPES PATROCINADAS, 3 troféus para os 3 primeiros CLUBES e 3 troféus para as 3 primeiras DELEGAÇÕES.**

22. PREMIAÇÃO

As categorias do nível Championship, Elite e Junior, receberão premiações em espécie, que deverão ser pagas em dinheiro ao término do evento.

Critério de Pagamento do Montante Total da Premiação das Categorias Championship

As categorias **Championship**, ou seja, **Elite Men, Elite Women, Junior Men e Junior Women**, além da premiação descrita no **Artigo 21**, receberá uma premiação em espécie, conforme valores descritos a seguir na tabela de premiação.

Tabela de Premiação

Classificação	ELITE		JUNIOR	
	Men	Women	Men	Women
1º lugar	R\$1500,00	R\$1500,00	R\$1200,00	R\$1200,00
2º lugar	R\$1200,00	R\$1200,00	R\$900,00	R\$900,00
3º lugar	R\$1000,00	R\$1000,00	R\$750,00	R\$750,00

Os valores acima de premiação descritos na Tabela de Premiação, só serão efetuados se forem confirmados na categoria, a participação mínima de 10 PILOTOS, em cada uma das respectivas categorias, caso a confirmação seja de menos de 10 PILOTOS participantes, as categorias com essa confirmação, a premiação será proporcional ao número de pilotos confirmados na competição.

Caso a categoria Championship tenha mais de 30 participantes inscritos, a mesma poderá ter um bônus na premiação equivalente ao número final de inscritos.

23. DESPESAS

A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELOS DESLOCAMENTOS DAS EQUIPES, CLUBES, SELEÇÕES/DELEGAÇÕES E OU, PILOTOS AVULSOS, ATÉ O LOCAL DE COMPETIÇÃO, ASSIM COMO A VIAGEM ATÉ A CIDADE DE PAULÍNIA, SEDE DO **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**.

As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

24. PENALIDADES

Muitas das infrações em potencial dos regulamentos UCI, em provas de BMX estão descritas na **Parte 6**, as outras infrações serão aplicadas em conformidades com a **Parte 1 - Capítulo III - Seção 3 - § 10 - 1.3.072**, também em conformidade com a **Parte 12 - Disciplina e Procedimentos** e com os **Artigos UCI** do regulamento geral UCI.

25. ORGANOGRAMA DO EVENTO

Diretor Geral	André Luís FERREIRA	CBC
Coordenador Geral	Júlio BRUSTOLIN	PRT
Presidente do Colégio de Comissários	Felipe Augusto CUNHA DE ALMEIDA	UCI
Comissário Adjunto/2º Comissário	Pâmella MACEDO DA SILVA	CBC
Secretária	Abel HAMMES	CBC
3º Comissário	Francisco Carlos PINTO	CBC
Juiz de Chegada	Marcos Rogério ALVES SILVEIRA	PRT
Comissário Membro	Katia Regina ARAÚJO DE ALBUQUERQUE	CBC
Comissário Membro	Ederli SOARES PIRES	APBMX
Apuração de Resultados	Robison José PAGOTTI	RACETIME
Locução	João Francisco RAUBER Fernando VAZ	FGC APBMX
Imprensa	Wesley KESTREL	CBC

Comitê organizador

André Luís FERREIRA	Diretor de Prova	andre@cbc.esp.br
Júlio BRUSTOLIN	Coordenador Geral	presidente@pauliniabmx.com.br
Wesley KESTREL	Assessoria de Imprensa	imprensa@cbc.esp.br

26. ENDEREÇOS ÚTEIS

Organização

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO
Avenida Maringá, 627 - Sala 501
CEP: 86060-000 - Londrina - PR
Fone (43) 3327-3232
Ramal 202 - Departamento Técnico

E-mail: cbc@cbc.esp.br

PAULÍNIA RACING TEAM

Rua dos Estados, 1080-1326 - Vila Monte Alegre

CEP: 13140-000 - Paulínia - SP

Fone (19) 3844-5871

E-mail: presidente@pauliniabmx.com.br

Hotel Oficial do Evento

Vitória Hotel Convention Paulínia - Distância hotel/pista 1,6 Km - 5 minutos

Rua Geraldo Ballone, 110 - Jardim América

Paulínia - SP

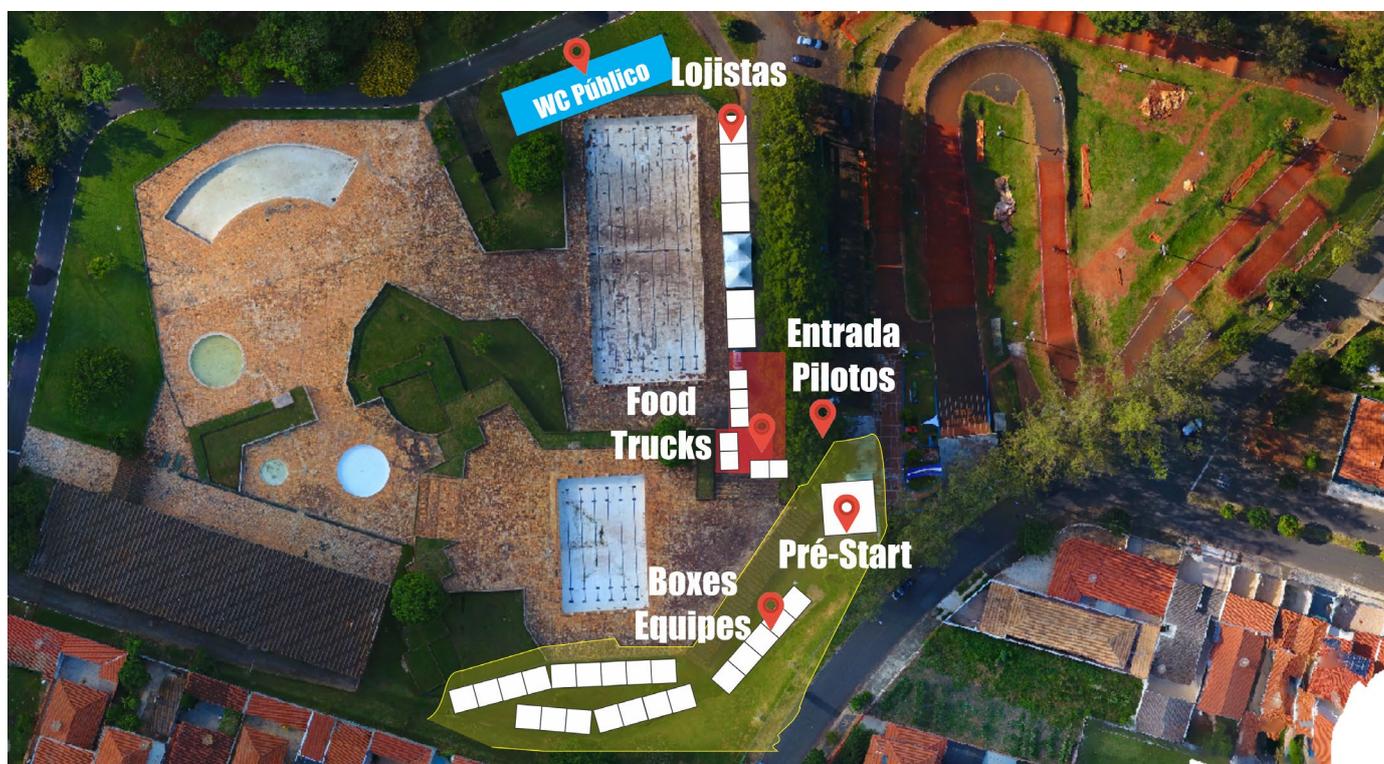
CEP: 13140-000

Contato - www.vitoriahoteis.com.br ou +55 19 3517-8500

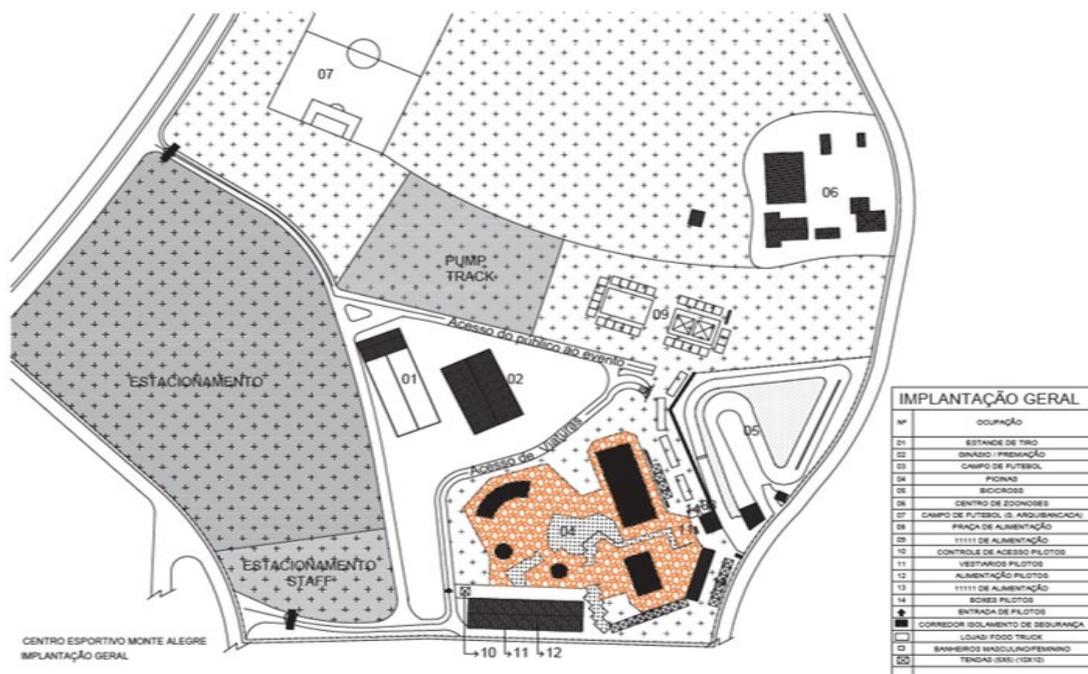
27. LOCALIZAÇÃO

Mapa da Arena

A pista de BMX de Paulínia está localizada no **Complexo Poliesportivo dos Trabalhadores, Éttori di Blasio, Av. Brasília, 1851, Vila Monte Alegre, Paulínia - SP.**



Lay-Out da Arena



28. INFORMAÇÃO GERAL

Acomodação - Relação de Hotéis Credenciados

Hotel	Detalhes	Endereço	Telefone	Código Promocional
VITÓRIA HOTEL CONVENTION PAULÍNIA	2,4 Km da pista 8 minutos	Rua Geraldo Ballone, 110 - Jardim América Paulínia - SP	(19) 3517-8500	BMX
HOTEL ESPAÇO 345	2 Km da pista 5 minutos	Rua Trinta e Um de Março, 345 - Santa Cecília Paulínia - SP	(19) 3217-4626	
Quarto Individual - cama solteiro				R\$105,00
Quarto Individual - cama casal				R\$135,00
Quarto Duplo - 2 camas de solteiro				R\$175,00
Quarto Casal - cama casal				R\$175,00

HOTEL IBIS	2 Km da pista 5 minutos	Rua Trinta e Um de Março, 290 - Santa Cecília Paulínia - SP	(19) 3833-7155	
PAULÍNIA PARK HOTEL	2 Km da pista 4 minutos	Av. Pres. Getúlio Vargas, 290 - Santa Cecília Paulínia - SP	(19) 2219-7980	
SLEEP INN	3,8 Km da pista 5 minutos	Av. Pref. José Lozano Araújo, 4545 - Parque Brasil 500 Paulínia - SP	(11) 3531-4800	
PAULÍNIA UNIVERSO HOTEL	2,3 Km da pista 6 minutos	Rua Pres. Costa e Silva, 21 - Nova Paulínia Paulínia - SP	(19) 3874-2203	

Hospital

Há vários hospitais próximos a pista de BMX, os principais hospitais são:

HOSPITAL MUNICIPAL DE PAULÍNIA Rua Miguel Vicente Cury, 100 - Nova Paulínia - Paulínia - SP Atendimento 24 horas	(19) 3874-5500
HOSPITAL SAMARITANO PAULÍNIA Rua Portugal, 400 - Vila Bressani - Paulínia - SP Atendimento 24 horas	(19) 3888-7000
HOSPITAL E MATERNIDADE MADRE THEODORA Rua José Geraldo Cerebino Christóforo, 175 - Parque das Universidades - Campinas - SP Atendimento 24 horas	(19) 3756-3000
CENTRO MÉDICO CAMPINAS Rua Dr. Edilberto Luís Pereira da Silva, 929 - Cidade Universitária - Campinas - SP Atendimento 24 horas	(19) 3789-5300